

## ČISTÁ JIZERA: MILIARDOVÁ INVESTICE PRO LEPŠÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Miliardový projekt Čistá Jizera probíhá nyní už „jen“ ve čtyřech městech semilského okresu, protože práce v Jilemnicích byly dokončeny. Práce v polovině prosince našas utichly. „Prakticky až do počátku prosince nám extrémně přálo počasí, což přineslo zcela klidné postupné ukončení všech staveb v Lomnici nad Popelkou, Rokytnici nad Jizerou i v Semilech. V Turnově, kde jsou práce jen lepší klimatické podmínky, se budeme snažit v první polovině ledna práce opět obnovit, nahrává nám i obleva, kterou hlásí meteorologové.“ uvádí Milan Hejduk, předseda Vodohospodářského sdružení Turnov, které je investorem akce Čistá Jizera.

„Je velkým úspěchem, že se nám podařilo zvládnout šibeniční prosincové termíny poskytovatele dotace a získali jsme celou sumu dotačních prostředků, na kterou jsme měli nárok. Od státu a evropských fondů jsme tak v roce 2010 obdrželi téměř 346 milionů korun, od měst to bylo 70 milionů a od obyvatel za příspěvky jsme získali dva miliony korun. Stavby ve všech městech stály 505 milionů, dofinancování zvládáme díky vlastním prostředkům a otevřeně úvěrové lince. Za tak ohromné peníze jsme dokázali postavit přibližně 35 kilometrů kanalizací, více jak deset kilometrů vodovodů či jejich přeložek, stovky přípojek, dva vodovody v Rokytnici nad Jizerou, mnoho vodohospodářských zařízení na sítích a s tím vším samozřejmě desítky kilometrů nových či opravených komunikací. Když se ohlédnou zpět, jsou to neuvěřitelné částky, které se pro celé Pojizeří povedlo získat z dotací a reálné prostavy.“ rekapituluje letošní rok Milan Hejduk. Tyto skutečnosti podle něho dávají vysokou šanci zvládnout v relativním klidu i poslední rok stavby. „Všichni si přejeme, abychom akci Čistá Jizera, která je úplně největší investiční akcí, kterou města



v Pojizeří v polistopadových dějinách pamatují, dotáhli do úspěšného konce. Proto prosíme obyvatele Turnova, Lomnice, Semil a Rokytnice o ještě jeden rok strpení a tolerance.“ uzavřel Hejduk.

Miliardový projekt Čistá Jizera je financován především ze Státního fondu životního prostředí (540 mil. Kč) a 300milionového úvěru od České spořitelny. S financováním projektu není v současnosti žádný problém, pouze v důsledku neplánovaných změn, kdy například dělníci pod komunikací odhalí sítě v jiném uspořádání, než při projektování tvrdil jejich správce, občas někde dojde ke změně harmonogramu prací.

### MÍSTA, KDE SE PRACUJE

Ulice 5. května, Zborovská, Jeronýmova, Rokycanova, Františka Kavána, Karla Vika.

### ČÁSTI STAVBY PŘED DOKONČENÍM

Ulice Antonína Dvořáka, Na Stebni, Hruboskalská, Luční, Koňský trh.

### DOKONČENÉ ČÁSTI STAVBY

Ulice Jiráskova, Skálava, Žižkova, Husova, Koněvova, I. máje, Palackého (rekonstrukce), Palackého (výstavba u ložnice), U Tří svatých, Na Kamenci (spodní část pod I/35), Na Stebni (I. etapa – od ul. A. Dvořáka k ul. Valdštejské), veškeré odlehčovací stoky a odlehčovací komory, ulice Alej legií, Vejřichova, Tázlerova, Třešňová, Valdštejská, lokality Nudvojojvice, Kobylka, Bukovina, Dolánky.

### PŘIPRAVUJE SE (V ROCE 2011)

Ulice Partyzánská, Lidická, Hrušice – Károvska, Durychov (Vrchovina).

### Postup prací v některých ulicích:

**ULICE ANTONÍNA DVOŘÁKA:** V říjnu 2010 byla v této ulici zahájena poslední etapa výkopových prací v úseku od památníku směrem k restauraci na Výšince. Tento úsek byl již dokončen. Finální asfaltové povrchy a obrubníky zde budou realizovány v jarních měsících 2011.

**ULICE ŽIŽKOVA, HUSOVA A 5. KVĚTNA:** Kanalizace a základní povrchy (ložní vrstvy asfaltu) v úseku celé Žižkovy a Husovy ulice byly již dokončeny. Na současný povrch budou ještě v letošním roce položeny finální asfaltové povrchy z jemnějšího asfaltu. To znamená, že letos ještě budou ulice Husova a Žižkova opět na krátkou dobu uzavřeny a stavebně dokončeny pokládkou finálních asfaltových vrstev. Uvedená část stavby je totiž úzce spojena s pracemi v ulici 5. května – nejen inženýrskými sítěmi, které na sebe navazují, ale i realizací investice Libereckého kraje, které součástí je výstavba okružní křižovatky ulic Husovy, 5. května a Kinského. Tato křižovatka musí plynule navazovat na zrekonstruovanou část Husovy ulice. Předpokládá se, že pokládka finálních asfaltových povrchů bude probíhat postupně po polovinách silnice, a to za částečného provozu v jednom jízdním pruhu.

**KOBYLKA, BUKOVINA, DOLÁNKY:** Stavební práce byly ukončeny v říjnu 2010. V rámci stavby bylo vybudováno celkem 5 392 m nového kanalizačního systému, tj. 4 162 m gravitačních stok, 494 m tlakových kanalizačních řadů a 736 m veřejných částí domovních kanalizačních přípojek (od hlavního řadu po domovní revizní šachtu). Součástí stavby byla také realizace jedné čerpací stanice odpadních vod. V oblasti bylo vybudováno celkem 130 veřejných částí kanalizačních přípojek (53 na Kobylce, 63 na Bukovině a 14 v Dolánkách). Po dokončení kanalizace byly na většině dotčených komunikacích obnoveny asfaltové povrchy v celé šíři vozovky, a to v celkové délce 2 950 m. Celkové náklady na realizaci kanalizace a povrchů nad kanalizací představovaly částku 36,4 mil. Kč. Slavnostní předání veřejnosti se zde uskutečnilo 29. listopadu 2010.

**ULICE NA STEBNI:** V části od křižovatky s ulicí Antonína Dvořáka po křižovatku s ulicí Valdštejskou byly v srpnu 2010 položeny nové asfaltové povrchy komunikace a opraven stavbou dotčený chodník. Následně byla položena další část kanalizace od křižovatky s ulicí Valdštejskou po křižovatku s ulicí Vrchovina. Následně bude v letošním roce pokračovat výstavba kanalizace směrem nahoru ulicí Vrchovina, dále v nezaplněném terénu pod bytovými domy až k propojení na stávající kanalizaci v ulici Křišťálové – vzhledem k náročnému terénu je předpoklad zahájení za příznivějších klimatických podmínek.

**HRUBOSKALSKÁ ULICE:** Celkový rozsah prací v ulici Hruboskalské nebyl pouze záležitostí akce Čistá Jizera. Časový průběh stavby byl ovlivněn i soukromou investicí dvou poskytovatelů internetových služeb. Práce na kanalizaci byly kompletně dokončeny již v listopadu 2010. Následně byla ulice postupně připravována pro pokládku asfaltových povrchů v rozsahu dle požadavků města Turnov. Vzhledem k rychlému nástupu zimního počasí však již nebylo možné zrealizovat finální asfaltový povrch. Stane se v jarních měsících 2011.

## ČISTÁ JIZERA V ČÍSLECH

V Turnově bylo k 31. prosinci 2010 z pohledu finančního prostaveno 199,43 mil. Kč, tj. 80,2 % z celkového finančního objemu díla 248,5 mil. Kč (s fin. rezervou 6 mil. Kč). Fyzicky bylo ke konci prosince 2010 postaveno celkem 16,43 km kanalizace z celkových 21,1 km (bez přípojek), tj. 77,8 %. Z toho je 9,91 km nové kanalizace (výstavba) a 6,52 km zrekonstruované kanalizace. Realizace díla probíhá v souladu s generálním časovým harmonogramem stavby. Ten je smlouvou stanoven na 29 měsíců (05/2009 – 09/2011).



## NEJCITELNĚJŠÍ DOPRAVNÍ OMEZENÍ JE TADY

Obyvatelé, návštěvníci i jen projíždějící motoristé si za poslední měsíce zvykli na čilý dopravní ruch v centru města. Nezávadnější omezení, a sice uzavírka ulice 5. května, bude pokračovat i v jarních měsících. Už v těchto dnech (konkrétně od 8. ledna!) došlo k dalšímu omezení. Práce byly zahájeny v prostoru křižovatky ulice 5. května a 28. října (odbočka k nemocnici) a dále budou pokračovat směrem ke Hrušticí.

**Objížděné trasy jsou koncipovány takto:** Ve směru z Turnova na Semily pojedou doprava z ulice 28. října do ulice 5. května jednosměrně v jednom jízdním pruhu až na Hrušticí. Ve směru od Semil do Turnova pojedou doprava z Hruštic na Károvska a následně jednosměrně do Aleje legií, Žižkovy a Husovy ulice a dále „U Borovičků“ do ulice 5. května.



Dvě místa, o kterých se mluví: nové kruhové křižovatky v ulici 5. května.

## NEJDŮLEŽITĚJŠÍ OTÁZKY TĚCHTO DNŮ

**\* Kdy skončí práce na výstavbě a rekonstrukci kanalizací v Turnově?** Postupně, nejdříve do konce srpna 2011. Je vidět, že některé ulice jsou již nyní těsně před dokončením, a proto bude obtěžující výkopů a stavební techniky každým měsícem ubývat.

**\* Kdy skončí práce na obnově povrchů v jednotlivých ulicích?** Postupně, nejdříve do konce září 2011 s výjimkou ulice 5. května.

**\* Kdy skončí práce na kompletní přeměně ulice 5. května?** Snad do konce roku 2011, ale investorem je Liberecký kraj, nelze nyní říci konkrétní datum.

**\* Co bude letos nejsložitější?** Koordinovat stavby a objížděné trasy v oblasti nad náměstím. Proti sobě jdou technologické postupy výstavby kanalizace, vodovodů a stovek nových přípojek k objektům. Rozsahem náročná bude především stavba klíčové silnice 5. května včetně dvou nových kruhových objezdů, kde je investorem někdo jiný než my a s jejím postupem nás z Libereckého kraje dosud nikdo neseznámil. Je tu také složitá stavba nové Zborovské ulice, kde pracovat více firem najednou ad.

**\* Co bude se současným stavem ulice 28. října, který nyní spíš připomíná tankodrom?** Jsme si společně se zástupci města vědomi, že se ji musíme stále a průběžně pokoušet opravovat, protože se po očekávaných oblevách její dnešní neúnosný stav ještě zhorší. Bohužel každá dílčí oprava je velmi nákladná a pouze dočasná, protože na silnici v tomto technickém stavu neexistuje technologicky vhodné řešení opravy a současně se počítá s celkovou rekonstrukcí ulice po dokončení prací v ulici 5. května. Vždy to budou zbytečně vynaložené peníze. Turnov v tomto reálném případě doplácí na historický stav silnic a hlavně na to, že nemá i po desítkách let diskusí postavenou další vnitřní obchvatovou komunikaci centra. Podkladní vrstvy ani povrchy ulice 28. října nebyly vůbec připraveny zejména na extrémní zátěž nákladní dopravou, což jsme předem věděli, ale jiné řešení nebylo. Nikdo však nečekal až takovou míru poškození, ke které napomáhá i extrémní zimní období. Postupně se proto pokoušíme o lokální opravy různými způsoby, které nemají dlouhou životnost. Na jaře zvážíme možnost celoplošné opravy na dobu, než se zahájí celková rekonstrukce ulice včetně sítí v ní umístěných. To je předpokládáno v roce 2012.

**\* Co objížděné trasy nově ukázaly?** Ze je co nejdříve nutné zahájit celkovou rozsáhlou rekonstrukci ulice 28. října, jako klíčové městské komunikace od centra podél dalších důležitých objektů směrem k nemocnici. Současně město musí začít promýšlet a připravovat celkovou rekonstrukci Havlíčkova náměstí. Toto téma bude od počátku složitě tím, že zastupitelé města musí předem z pohledu urbanismu definovat, k čemu by mělo budoucí kompletně nové náměstí sloužit. A ani odvázná úvaha podzemních parkovišť s oddychovou úpravou na povrchu, kterou relativně běžně vidíme v evropských městech naší velikosti, by neměla být předem zahrnuta klasickou výmlouvou, že není dost peněz.

(Na otázky odpovídal Milan Hejduk, předseda VHS Turnov.)



STÁTNÍ FOND  
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ  
ČESKÉ REPUBLIKY



OPERAČNÍ PROGRAM  
ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj

Pro vodu,  
vzduch a přírodu